



Masterstudiengang Barrierefreie Systeme AllPS-Projekt

„**MINUSBARRIERE**“

Projektstatusreport 16.12.2011

Inhaltsverzeichnis

Blindenleitsystem

- Analyse des Hauptwache & Konstablerwache
 - S-Bahn-Station
 - U-Bahn-Station
 - Ebene / Zeil

Hauptwache S-Bahn-Station

- Am Ende der Rolltreppen von der U-Bahn-Station hoch zur S-Bahn Station, führt ein sehr gefährlicher Handlauf der Rolltreppe direkt zum S-Bahn Gleis, ohne Absturzsicherung



Hauptwache U-Bahn-Station

- Aufzüge
 - BLS vorhanden
 - BLS führt direkt zu den Eingang des Aufzuges



Hauptwache U-Bahn-Station

- Bei den Linien U1, U2, U3 und U8 Richtung Ginnheim führt das BLS nicht zum Eingang des Aufzugs sondern gegen die rückwärtige Scheibe des Aufzugs



Hauptwache Ebene / Zeil

- Kein BLS

Konstarblewache S-Bahn-Station

- BLS ist zwar vorhanden, ist aber sehr dreckig und an manchen Stellen auch beschädigt



Konstablerwache S-Bahn-Station

- BLS führt zum Aufzugeingang
- Zwischen der S-Bahn Tür und dem Bahnsteig ist der Abstand ziemlich groß und gefährlich für blinde Menschen.



Konstablerwache U-Bahn-Station

- BLS in der U-Bahnebene vorhanden
- BLS führt zum Aufzugseingang



Konstablerwache

Ebene / Zeil

- Kein BLS auf der Ebene
- Kein Blindenampel
- Bushaltestelle verfügt über ein BLS
- Der Rest der Zeil verfügt aber über keinerlei BLS





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit